

yacht revue

10/2014 • € 3,50
ÖSTERREICHISCHES MAGAZIN FÜR WASSERSPORT

AUSZEIT
vom Alltag



FOTO: GARY LAPITTE / DUFOUR

Feuerwerk der Ideen

Dufour 560 GL. Gäbe es einen Innovationspreis für Yachten, würde das neue Flaggschiff der französischen Werft zum engen Favoritenkreis zählen

Die Werft aus La Rochelle hat zwei eigenständige Paletten im Programm: Die Performance-Linie, bestehend aus Dufour 36, 40E und 45E, sowie die Grand-Large-Reihe mit fünf Modellen zwischen 31 und 56 Fuß. Unabhängig von der Kategorie ist Dufour bekannt für smartes Design, weitläufiges Interieur, praktische Gimmicks und ein für den Serienbau beachtlich hochwertiges Mobiliar.

Die Dufour 560 wurde von Felci-Yacht-design gezeichnet. Auffallend ist die für eine Yacht dieses Genres schmale Wasserlinie, der fixe Bugsprit für Code 0 & Co., die zahlreichen Flushluken an Deck sowie die riesigen Panoramafenster und Rumpfluken. Segeltechnisch vertraut man auf Bewährtes: Selbstwendefock und/oder 105-Prozent-Genua, German-Main-Sheeting, sehr tief ansetzender Großbaum für leichtes Bergen des Lattengroßsegels. Konstruktives High-

light ist das Heck, bei dem die italienischen Konstrukteure zu kreativer Hochform aufliefen. Sie schufen eine Beibootgarage sowie Platz für die Rettungsinsel und integrierten in der achteren Querducht einen Gasgrill plus Spüle; beim Kochen oder Abwaschen steht man auf der Badeplattform. Je nach Bedarf kann dieser Bereich mittels Klappen verschlossen und als Cockpitsitz oder Liegefläche genutzt werden. Die Idee des Freiluftgrills hat Dufour erstmals auf der 500 umgesetzt, wegen der sehr guten Resonanz wurde sie nun weiter ausgebaut.

Platz zum Chillen findet sich im Cockpit, wo man die Sitzbänke zu Liegewiesen erweitern kann, unter Deck gibt es gegenüber vom Salontisch eine ausladende Kuselzone. Vorbildlich ist das Angebot an Innenlayout-Varianten, das einem Semicustom-Angebot nahe kommt. Die 560 ist mit drei,

vier oder fünf Kajüten erhältlich, der Eignerbereich im Vorschiff kann in drei verschiedenen Varianten geordert werden. Das Standard-Mobiliar besteht aus Moabi-Mahagoni, Haptik vom Furnier und Verarbeitung sind äußerst ansprechend.

Gut zu wissen: Die Firma Trend Travel & Yachting bietet die Yacht ab 2015 in Kroatien bareboat zum Charter an.

DUFOUR 560 GL

Rumpfl.: 16,30 m, Breite: 5,05 m, Verdrängung: 17,6 t, Ballast: 4,9 t, Tg.: 2,50 m, Segelfl.: 153 m², Wassertank: 730 l, Treibstofftank: 500 l, Motor: Volvo Penta, 110 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 369.509,-

Phoenix Yachting, 1060 Wien, Tel.: 01/585 13 59, info@phoenix-yachting.com, www.phoenix-yachting.com